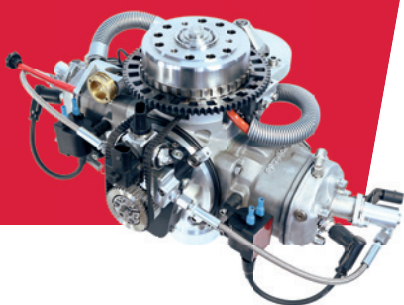
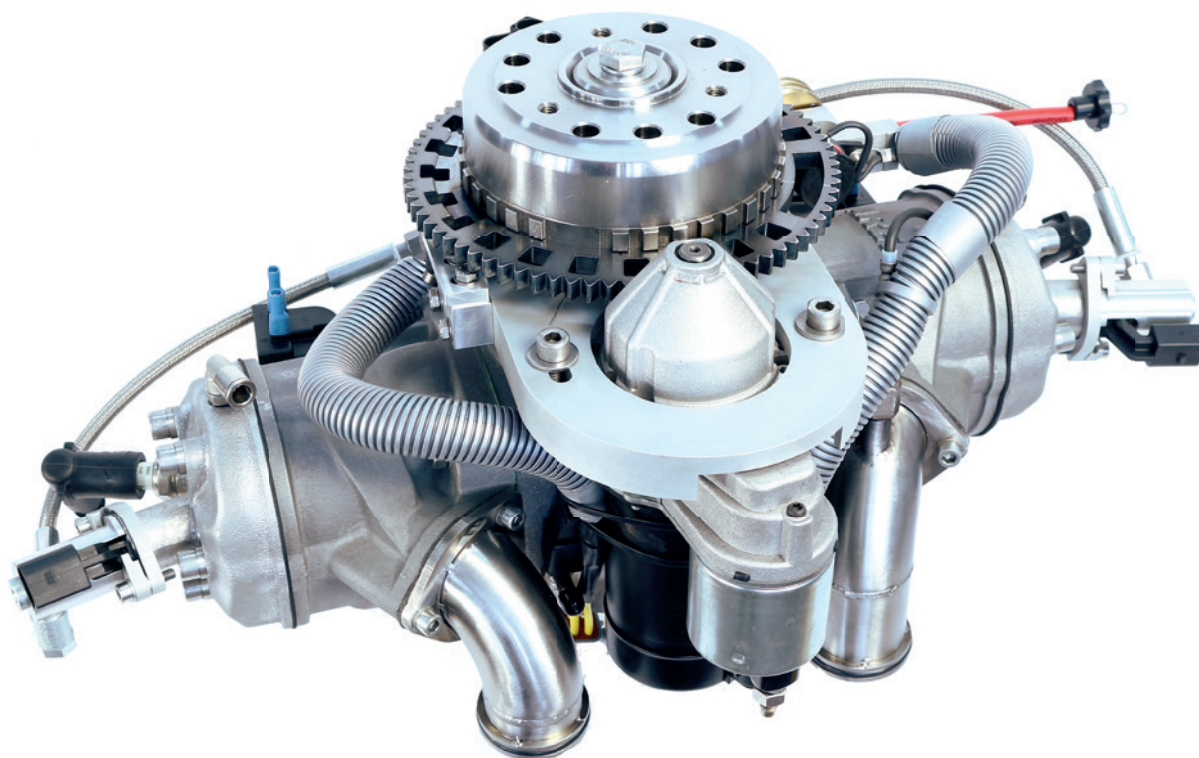




RVI Boxermotor

Das von Arens Motoren entwickelte Motorenkonzept kombiniert die klassischen Bauraum-, Gewichts- und Aufbauvorteile des Zweitaktmotors mit den Emissionsvorteilen von Viertaktmotoren. Im Vergleich zum Viertaktmotor erreicht der RVI Motor bei gleicher Hubraumklasse eine deutlich höhere Leistung bei starker Reduzierung des Eigengewichtes und ist in der Lage die Emissionswerte vergleichbarer Viertaktmotoren zu unterschreiten.

Durch die Verwendung modernster Werkstoffe wird eine weitere Gewichts- und Größenminimierung erreicht, womit ein Gewichtsvorteil von bis zu 40% erzielt werden kann. Verschleißfeste Oberflächen und die durch rechnergestützte Konstruktion gewonnenen Gestaltungsmöglichkeiten erlauben optimale Lösungen im Spannungsfeld von Bauraum, Wirtschaftlichkeit und Betriebseffizienz.



Technische Daten und Varianten



Arens RVI Boxermotor 372-2Z PH.

Bei Einsatz außerhalb der aufgeführten Werte bitte anfragen.

Leistungsdaten	Max. Leistung Drehzahlbereich Max. Drehmoment Spez. Verbrauch	kW (PS) U/min Nm g/kWh	22 (30) 1.000 bis 7.500 (begrenzt) 25 270 (Bestpunkt)
Hauptabmessungen	Hubraum Hub Bohrung Zylinderzahl Zylinderanordnung Trockengewicht Kastenmaß (H x B x T)	ccm mm mm kg mm	372,9 54,5 66 2 Boxer 25 550 x 260 x 360
Kühlsystem	Typ Temperaturregelung Temperaturbereich	 °C	Wasserkühlung Thermostat 60 bis 70
Frischlufteinlass	Typ Steuerdrehschieber Seilzugweg Drossel	 mm	kombiniertes Flachdrehschiebersystem Einlass-Steuerzeiten anpassbar 75
Steuerelektronik	Typ Schnittstellen		Mikrocontroller RS232, CAN
Zündsystem	Typ Zündwinkel		Spulenzündung Elektronische Kennfeldsteuerung
Kraftstoffsystem	Typ Dosierung Kraftstoffdruck Vorförderdruck Kraftstoffe	 bar bar	Hochdruck-Direkteinspritzung Elektronische Kennfeldsteuerung 60 bis 120 2 bis 4 alle gängigen Super-Kraftstoffe, Alternativ-Kraftstoffe auf Anfrage
Schmiersystem	Typ Dosierung Schmierstoff		Multi-Point Direktschmierung Elektronische Kennfeldsteuerung Öle gemäß NMMA TC-W3®
Generator	Spannungsausgang Stromausgang Zubehör	V A	13,5 10 bis 34 Laderegler
Anlasser	Mind. Spannung Mind. Leistung	V W	12 500
Peripherie	Kraftstoff-Reservoir Elektrische Kraftstoffpumpe Schmierstoff-Reservoir Mind. Batterie-Speicher	l bar l Ah	12 2 bis 4 0,5 14

Abmessungen

alle Angaben in mm

- 1 Flanschfläche D=120 mm mit 4 Stk M10 auf Teilkreis D=86 mm
- 2 Kraftübertragung Standard-Abtriebszapfen D=28 x 44 mm inkl. 2 Passfedern 8N9/180°

